

Сиденья и помещения для укладывания вещей

Передние сиденья

Основные положения

Положение передних сидений возможно регулировать различными способами, приспособляя их к размерам тела водителя и пассажира переднего сиденья. Правильное регулирование положения сидений особо важно для:

- безопасного и быстрого доступа к органам управления;
- непринужденной, неустойчивой осанки;
- максимального защитного действия ремней безопасности и системы "Airbag".

В следующих разделах описывается, каким образом возможно регулировать положение сидений.

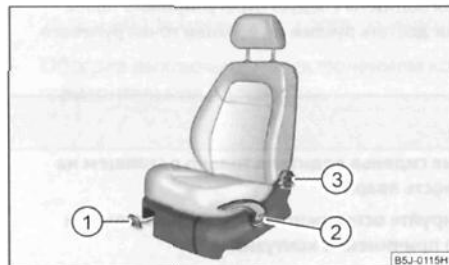
ВНИМАНИЕ!

- Никогда не перевозите больше лиц, чем имеется мест для сидения.
- Каждый пассажир должен быть правильно пристегнут ремнем безопасности, принадлежащим к его сиденью. Детей нужно предохранять подходящими приспособлениями, удерживающими ребенка на сиденье → страница 157, "Безопасные перевозки детей".
- Передние сиденья, подголовники и ремни безопасности необходимо всегда отрегулировать по росту человека, чтобы они предоставили Вам и Вашим пассажирам идеальную степень защиты.
- На ходу автомобиля Вам нужно располагать ноги всегда в пространстве для ног – никогда их не кладите на панель приборов, в окна или же на сиденья! Это касается особенно пассажира переднего сиденья. А то, в противном случае, подвергаетесь при торможении или в случае дорожного происшествия повышенной опасности получения травмы. В случае срабатывания системы Airbag возможно при неправильном сидении поглотить ранение со смертельным исходом!

ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Важно, чтобы как водитель, так и пассажир переднего сиденья все время сохраняли расстояние от рулевого колеса и, соотв., от панели приборов по крайней мере 25 см. В случае несоблюдения этого минимального расстояния система надувных подушек безопасности "Airbag" может не оказывать свое защитное действие – в случае срабатывания может оказаться опасной для жизни! Кроме того, положение передних сидений и подголовников должно быть всегда правильно отрегулировано в зависимости от роста сидящего на нем лица.
- В пространство для ног нельзя класть никаких предметов, так как в случае осуществления внезапного маневра или торможения они могут попасть на участок педалей. Впоследствии может случиться, что не сможете выжать сцепление, затормозить или добавить газу. ■

Регулирование положения передних сидений



Изобр.45
Органы
управления для
регулирования
положения сиденья

Регулирование положения сиденья в продольном направлении

- Потянув ручку управления ① → изобр. 45 вверх, сдвиньте сиденье в требуемое положение.

- Освободив ручку ①, сдвиньте сиденье в требуемое положение таким образом, чтобы фиксатор положения сиденья вошел слышно в защелку.

Регулирование высоты сиденья*

- Несколько раз потяните рычаг управления ② вверх и отпустите, повторяя этот процесс до тех пор, пока не добьетесь требуемого повышения положения сиденья.
- Несколько раз потяните рычаг управления ② вниз и отпустите, повторяя этот процесс до тех пор, пока не добьетесь требуемого понижения положения сиденья.

Регулирование угла наклона спинки сиденья

- Снимите со спинки сиденья нагрузку (не опирайтесь о нее) и поворачивайте маховичок ③ таким образом, чтобы отрегулировать требуемый угол наклона спинки.

Сиденье водителя следует отрегулировать таким образом, чтобы водитель мог крепко нажимать на педали до упора, слегка сгибая ноги.

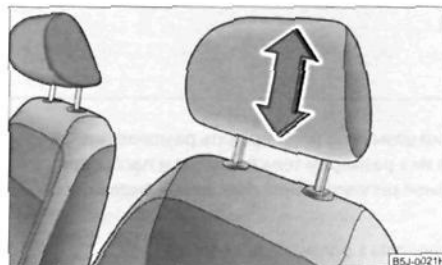
Угол наклона спинки сиденья водителя следует отрегулировать таким образом, чтобы водитель мог достать руками до верхней точки рулевого колеса, слегка согнув руки.



ВНИМАНИЕ!

- Регулируйте положение сиденья водителя только в стоящем на месте автомобиле – опасность аварии!
- Высоту сиденья регулируйте осторожно! При невнимательном регулировании возможно причинение контузий.
- Нельзя, чтобы на ходу автомобиля спинки сидений были откиннуты слишком назад, так как вследствие сказанного ограничилась бы эффективность ремней безопасности и системы Airbag – опасность ранения! ■

Подголовники



Изобр. 46 Подголовник: регулирование



Изобр. 47 Извлечение подголовника

Наиболее действенную защиту предоставляет подголовник в том случае, если его верхний край находится на одной прямой с теменем Вашей головы.

Настройка высоты подголовников

- Взяв подголовник обеими руками со сторон, сдвиньте его, согласно необходимости, вверх или вниз в оси направляющих металлических стержней по направлению стрелки ⇒ изобр. 46.

- При желании сдвинуть подголовник вниз вам нужно нажать фиксатор ⇒ страница 64, изобр. 47, прижимая второй рукой подголовник вниз.

Извлечение и установка подголовника

- Выдвиньте подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажав арретирующий фиксатор по направлению стрелки ⇒ страница 64, изобр. 47, извлеките подголовник наружу.
- При повторной установке вдвигайте подголовник вниз в спинку до тех пор, пока не послышится щелчок фиксатора.

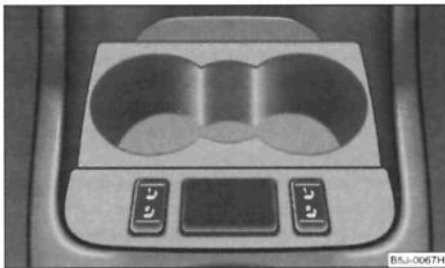
Положение передних подголовников, задних крайних подголовников и заднего среднего подголовника* регулируемо по высоте.

Следует приспосабливать положение подголовников к росту пользователей. Правильно отрегулированные подголовники в сочетании с ремнями безопасности предоставляют действенную защиту лицам, путешествующим в автомобиле ⇒ страница 135.

ВНИМАНИЕ!

- Подголовники должны быть правильно отрегулированы, чтобы не подвергнуть опасности здоровье человека при транспортном происшествии.
- Никогда не водите автомобиль с извлеченными подголовниками – опасность получения ранения! ■

Обогрев передних сидений*



Изобр. 48 Перекидной (качаемый) выключатель: обогрев передних сидений

Поверхности подушек и спинок сидений для водителя и для пассажира, сидящего рядом с ним, возможно при включенном зажигании обогревать.

Передние сиденья

- Переключением перекидного выключателя в положение ① и положение ②, соотв., включите обогрев переднего сиденья на 25 % и 100 % мощности, соотв. ⇒ изобр. 48.
- Обогрев выключите переключением колыбельчатой кнопки в горизонтальное положение.

ВНИМАНИЕ!

Если Вы и пассажир переднего сиденья, соотв., страдаете пониженным ощущением боли или температуры, напр. вследствие употребления каких-либо лекарств, паралича или хронического заболевания (напр. сахарного диабета), то рекомендуем Вам не пользоваться обогревом сиденья водителя и пассажира переднего сиденья, соотв. Дело в том, что могут получиться тяжело излечимые ожоги на спине, ягодицах и ногах. Если все же захотите пользоваться обогревом сидений, то рекомендуем включить в случае сравнительно продолжительных поездок регулярные паузы, чтобы тело смогло оправиться от нагрузки поездкой. Ради оценки Вашего конкретного положения обратитесь к Вашему лечащему врачу.

Осторожно!

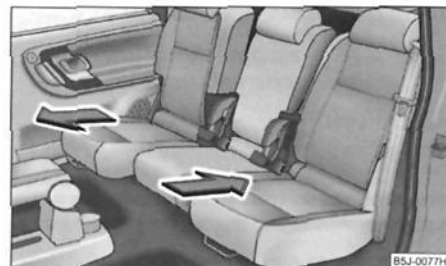
- Чтобы не повредить нагревательные элементы устройства для обогрева сидений, не положено стоять на коленях на сиденьях и оказывать на них иную точечную нагрузку.
- Не очищайте сиденья методом мокрой очистки ⇒ страница 195.

Примечание

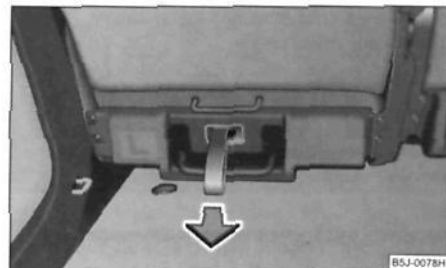
Рекомендуемо включать выключатели для обогрева сидений только после пуска двигателя. Этим самым существенно экономится емкость аккумуляторной батареи. ■

Задние сиденья

Регулирование положения сидений в продольном направлении



Изобр. 49 Фиксатор
вперед



Изобр. 50 Фиксатор
сзади

Пространство для груза возможно увеличить смещением крайних сидений вперед, откидыванием сидений вперед или же извлечением сидений.

Смещение сидений в продольном направлении

- Потяните ручку управления ⇒ изобр. 49 вверх или потяните за петлю разблокировки ⇒ изобр. 50 и сдвиньте сиденье в требуемое положение.



Примечание

Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 136, "Правильное положение пассажиров на задних сиденьях". ■

Регулирование спинки сиденья

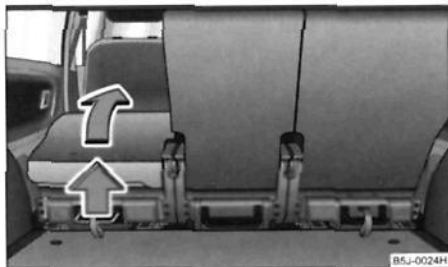


Изобр. 51 Регулирование спинки сиденья

Регулирование угла наклона спинки сиденья

- Потяните ручку управления ⇒ изобр. 51 и отрегулируйте требуемый наклон спинки сиденья. ■

Откидывание сидений



Изобр. 52 Опрокидывание сиденья



Изобр. 53 Фиксация откинутых сидений

Откидывание и фиксация сидений

- Освободите из прижимного зажима на верхнем участке боковой стороны крайних сидений петлю, придерживающую ремни безопасности, всуньте удерживающий выступ ремня в отверстие на соответствующей боковой стенке внутреннего пространства автомобиля - положение безопасности.
- Сдвиньте сиденье как можно больше назад ⇒ страница 67.
- Потяните ручку управления ⇒ изобр. 51 и откиньте спинку сиденья полностью вперед.

- Потяните ручку управления ⇒ изобр. 52 вверх и затем опрокиньте целое сиденье вперед.
- Зафиксируйте откинутое сиденье при помощи привязного ремня за направляющий стержень подголовника переднего сиденья ⇒ изобр. 53.

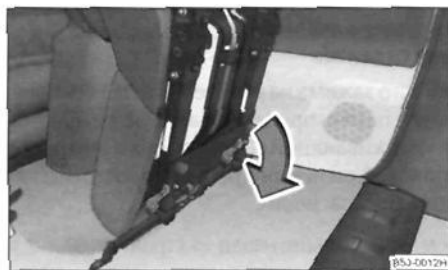
ВНИМАНИЕ!

- Откинутое сиденье следует зафиксировать при помощи привязного ремня за направляющий стержень подголовника переднего сиденья немедленно – грозит опасность получения травмы при разгоне автомобиля вперед.
- Если сиденье не будет находиться в заднем крайнем положении, то при расфиксировании сиденья могут повредиться стопорные болты.

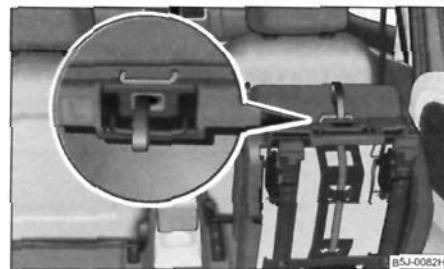
Примечание

Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 136, "Правильное положение пассажиров на задних сиденьях". ■

Извлечение сидений



Изобр. 54 Расфиксирование откинутого сиденья



Изобр. 55 Деталь для крепления на основании сиденья

Расфиксирование и извлечение сидений

- Расфиксируйте откинутое сиденье нажатием фиксаторов по направлению стрелки ⇒ изобр. 54.
- Извлеките сиденье и переносите за деталь для крепления на основании сиденья ⇒ изобр. 55.

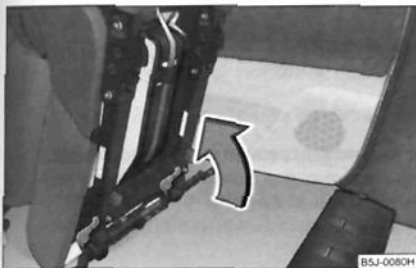
Примечание

Крайние сиденья взаимно не заменяемы. Левое сиденье обозначено на задней части буквой "L", а правое сиденье обозначено на задней части буквой "R".

Примечание

Соблюдайте следующие указания ⇒ страница 136. ■

Регулирование положения сидений в поперечном направлении

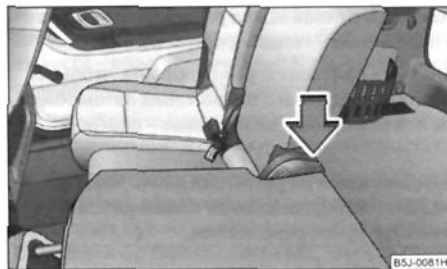


Изобр. 56 Фиксация сиденья

Смещение сидений в поперечном направлении

- Извлеките среднее сиденье ⇒ страница 68.
- Откиньте крайнее сиденье ⇒ страница 67 и расфиксируйте его ⇒ страница 68, изобр. 54.
- Сдвиньте откиннутое и зафиксированное крайнее сиденье до упора по направляющим стержням по направлению к середине автомобиля.
- В конце направляющих стержней сиденье зафиксируйте ⇒ страница 69, изобр. 56. ■

Возвращение сидений в первоначальное положение



Изобр. 57 Выпрямление спинки сиденья

Фиксация сидений и их возвращение в первоначальное положение

- Если сиденье извлечено, то его следует сначала установить на направляющие стержни и зафиксировать фиксаторами ⇒ страница 69, изобр. 56. Проверьте потягиванием, что сиденье невозможно извлечь.
- Откиньте сиденье в горизонтальное положение, должен послышаться звук вошедшего в фиксированное положение сиденья. Проверьте потягиванием, что сиденье невозможно поднять.
- Нажав на ручку управления ⇒ изобр. 57, верните в первоначальное положение тоже спинку сиденья. Проверьте потягиванием, что спинку невозможно откинуть вперед.
- Извлеките удерживающий выступ ремня из положения безопасности.
- Зафиксируйте ремень безопасности петлей на верхнем участке боковой стороны спинки сиденья таким образом, чтобы она вошла со щелчком в фиксированное положение.



ВНИМАНИЕ!

- После выпрямления сидений и спинок замки ремней должны находиться в первоначальном положении – готовы к применению.
- Спинки сидений должны быть надежно зафиксированы, чтобы из багажника не могли в результате внезапного торможения автомобиля попасть никакие предметы в пассажирское помещение – опасность получения травмы.
- Обращаясь со спинкой сиденья, всегда уверитесь в том, что получилась надежная фиксация, сигнализируемая положением и видимой маркировкой на коже ручки управления.



Примечание

Ремни безопасности при крайних сиденьях должны быть всегда продеты под петлями рядом с подголовниками. Иначе ремни безопасности могли бы соскользнуть за сиденья. ■

Откидной столик на средней спинке сиденья*



Изобр. 58 Задние сиденья подлокотник

- Средней спинкой возможно после откидывания ⇒ страница 67 “Откидывание сидений” воспользоваться в качестве подлокотника и столика с помещением для откладывания напитков ⇒ изобр. 58.
- В углубления возможно вставить две банки с напитком.



Примечание

В случае длительного откидывания средней спинки проследите, чтобы замки ремней безопасности не остались под спинкой – возможность деформаций пеннистого пластика и ткани обивки. ■

Педали

Пользуйтесь только такими ковриками, которые не попадают в пространство для педалей и которые защищены от смещения.

Рекомендуемо пользоваться ковриками из ассортимента оригинальных принадлежностей Skoda.

Свобода управления педалями не должна ограничиваться ни при каких обстоятельствах!



ВНИМАНИЕ!

- При повреждении тормозной системы нажимаемая педаль может двигаться по более длинной траектории.
- В пространстве под педалями нельзя покрывать пол автомобиля дополнительно никакими материалами для покрытия полов, так как все педали должны быть нажимаемы до конца и после отпускания должны свободно возвращаться в исходное положение – опасность аварии!
- На полу автомобиля не должны находиться никакие предметы, которые могли бы попасть под педали. Затем Вы не смогли бы затормозить, выжать сцепление или прибавить газу – опасность аварии! ■

Багажник

Загрузка багажника

Ради сохранения хороших динамических свойств автомобиля соблюдайте следующие указания:

- Распределяйте груз как можно равномернее.
- Тяжелые предметы следует класть как можно больше впереди.
- Прикрепите места багажа к ушкам для увязки или же их закрепите ограничительной защитной сетью* ⇒ страница 72.

В случае происшествия приобретают даже небольшие и легкие предметы такую кинетическую энергию, что они могут стать причиной серьезных ранений. Величина энергии зависит в решающей мере от скорости движения автомобиля и от веса предмета. Однако, скорость движения автомобиля важнее.

Пример: Незафиксированный предмет весом 4,5 кг приобретает в момент лобового столкновения на скорости 50 км/ч энергию, соответствующую весу, который в двадцать раз больше, чем его фактический вес. Это означает, что вес предмета возрос примерно до 90 кг. Можете представить себе, какие ранения получатся, когда летящий в воздухе подобного рода "снаряд" попадет в пассажира.



ВНИМАНИЕ!

- Предметы всегда укладывайте в багажнике, прикрепляя их к ушкам для увязки.
- Незакрепленные предметы могут вследствие внезапного маневра или происшествия передвигаться в автомобиле вперед и ранить пассажиров или остальных участников дорожного движения. Эта опасность еще более возрастает в тот момент, когда в свободно двигающиеся предметы ударяет сработавшая надувная подушка безопасности Airbag. В таком случае могут отброшенные предметы ранить пассажиров – опасность для жизни.



ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Имейте в виду, что при перевозках тяжелого груза меняются динамические свойства автомобиля вследствие смещения его центра тяжести – опасность аварии! К этим обстоятельствам необходимо приспособить скорость движения автомобиля и метод вождения.
- Размещайте груз таким образом, чтобы он не мог при внезапном торможении сместиться вперед – опасность получения травмы!
- При перевозке прикрепленных острых опасных предметов в помещении, образованном откидыванием или извлечением некоторых задних сидений уделяйте максимальное внимание обеспечению безопасности лиц, перевозимых на оставшихся задних сиденьях ⇒ страница 136, "Правильное положение пассажиров на задних сиденьях".
- В случае занятия каких-либо из задних сидений рядом с откинутым сиденьем будьте в высшей степени осторожными и обеспечьте безопасность напр. расположением перевозимого груза таким образом, чтобы в случае заднего удара груз помешал откидыванию сиденья назад.
- Никогда не езжайте с полностью открытой или неплотно закрытой крышкой багажника, ибо во внутреннее пространство автомобиля могут в таком случае попасть отработавшие газы – опасность отравления!
- Ни в коем случае не превышайте максимальную допускаемую нагрузку на оси и допускаемый полный вес автомобиля – опасность аварии!
- Никогда не перевозите в багажнике никаких лиц.



Осторожно!

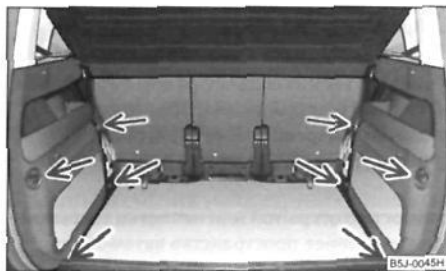
Проследите за тем, чтобы острые края перевозимых предметов не повредили нагревательные волокна обогревателя стекла крышки багажника.



Примечание

- Давление воздуха в шинах нужно приспособить к загрузке автомобиля
⇒ страница 218, изобр. 164.
- Циркуляция воздуха в автомобиле способствует к снижению запотевания стекол. Израсходованный воздух выходит наружу сквозь вентиляционные щели, расположенные в багажнике под бампером. Убедитесь в том, что вентиляционные отверстия не закрыты. ■

Крепежные детали



Изобр. 59 Багажник:
ушка для уязки и
хомуты

На обеих боковых сторонах багажника находятся ушка для крепления багажа
⇒ страница 72, изобр. 59.

На ушка в багажнике возможно тоже закрепить ограничительные
закрепительные сети* для придерживания небольших мест багажа.

Ограничительные закрепительные сети* уложены вместе с инструкцией по
закреплению в багажнике.



ВНИМАНИЕ!

- Перевозимый груз нужно закрепить таким образом, чтобы он не
мог смещаться на ходу автомобиля и при торможении.



ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Если закрепить места багажа или предметы к ушкам для уязки
неподходящими или поврежденными закрепительными ремнями, то в
случае торможения или происшествия пассажиры могут получить
ранение. Чтобы места багажа или предметы не могли сдвигаться
вперед, пользуйтесь всегда подходящими закрепительными ремнями,
которые следует надежно прикрепить к ушкам для уязки. К ушкам для
уязки никогда не прикрепляйте специальное сиденье для ребенка! ■

Откидной крюк

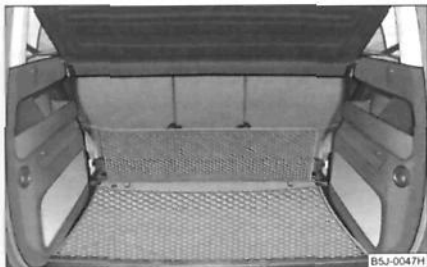


Изобр. 60 Багажник:
откидной крюк

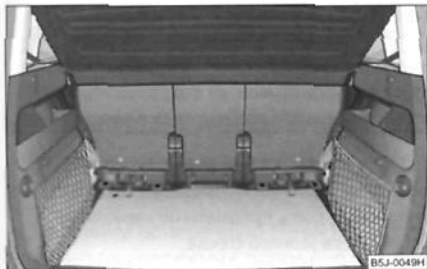
На обеих сторонах багажника расположен откидной крюк для крепления
небольших мест багажа, напр. сумок и т.п. ⇒ изобр. 60.

На крюк возможно повесить груз весом до 10 кг. ■

Ограничительные закрепительные сети – сетевая программа*



Изобр. 61 Ограничительная закрепительная сеть: поперечный двойной карман, сеть на полу



Изобр. 62 Ограничительная закрепительная сеть: продольные двойные карманы

Примеры закрепления ограничительной закрепительной сети как поперечного двойного кармана, сети на полу ⇒ изобр. 61 и продольных двойных карманов ⇒ изобр. 62.

Ограничительные закрепительные сети* уложены вместе с инструкцией по закреплению в багажнике.

⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение

достаточной мере – опасность нанесения ранения и повреждения сетей!

- Перевозимый груз нужно закрепить таким образом, чтобы он не мог смещаться на ходу автомобиля и при торможении.

⚠ Осторожно!

Не откладывайте в сети предметы с острыми кромками – опасность повреждения сетей! ■

Прикрепление коврика основания багажника

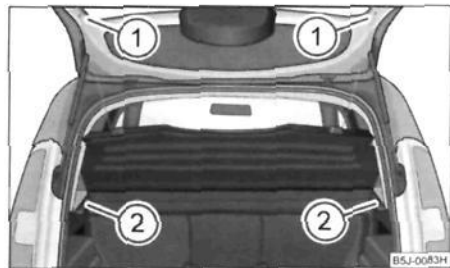
При обращении напр. с запасным колесом следует опереть поднятый коврик между спинками задних сидений и панелью поверх багажника. ■

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Прочность сети позволяет помещать в карман предметы общей массой до 1,5 кг. Более тяжелые предметы фиксируются не в

Панель поверх багажника

Панелью поверх багажника позади подголовников задних сидений можно пользоваться только для откладывания легких и мягких предметов.



Изобр. 63 Удаление панели поверх багажника



Изобр. 64 Панель поверх багажника – в нижнем положении

При необходимости перевозки объемистого груза возможно в случае необходимости снять панель поверх багажника.

- Отцепите крепежные петли панели поверх багажника от крышки багажника ① ⇒ изобр. 63.
- Панель следует откинуть косо вверх.

- Извлеките панель из держателей ② потягиванием назад или постукиванием на нижнюю поверхность крышки.
- При повторном монтаже сперва засуньте панель поверх багажника в держатели ② и затем подвесьте крепежные петли ① на крышку багажника.

Панель поверх багажника можете расположить тоже в нижнее положение на опорные детали ⇒ изобр. 64.

Технология сборки и разборки, соотв., одинакова.

Панель поверх багажника предназначена для откладывания мелких предметов весом до 2,5 кг.



ВНИМАНИЕ!

На панель поверх багажника нельзя класть такие предметы, которые при внезапном торможении автомобиля или же его столкновении могли бы нанести ранение пассажирам, находящимся в автомобиле.



Осторожно!

Проследите за тем, чтобы отложенные здесь предметы не нарушили нагревательные волокна обогревателя заднего стекла.

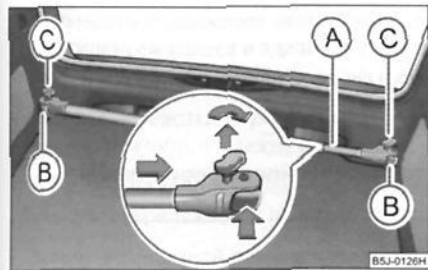


Примечание

Когда открывают крышку багажника, тогда поднимается одновременно панель поверх багажника – опасность обваливания предметов, отложенных на панели поверх багажника! ■

Устройство крепления велосипедов*

Установка поперечной балки



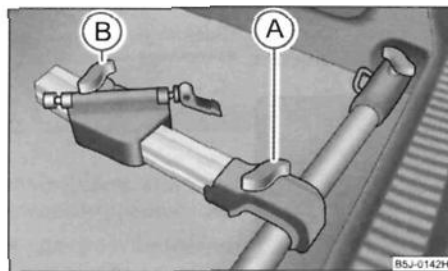
Изобр. 65 Установка поперечной балки

- Извлеките и соотв. откиньте задние сиденья для расширения требуемого пространства багажника ⇒ страница 68.
- Расфиксируйте крепежные фиксаторы (B) на концах поперечной балки **высовыванием** фиксирующих винтов (C).
- Установите поперечную балку невысовываемой (неподвижной) частью на крепежные лапки вправо по направлению движения автомобиля и затем наденьте высовываемую часть поперечной балки (A) на левую крепежную лапку.
- Застопорите фиксаторы по обеим сторонам поперечной балки (B) таким образом, чтобы крепежные винты (C) вошли с характерным звуком в фиксированное положение.
- Затяните крепежные винты (C) до упора.
- Потягиванием проверьте закрепление поперечной балки.

! ВНИМАНИЕ!

При перевозках велосипедов в багажнике уделяйте максимальное внимание обеспечению безопасности лиц, перевозимых на задних сиденьях ⇒ страница 136, "Правильное положение пассажиров на задних сиденьях". ■

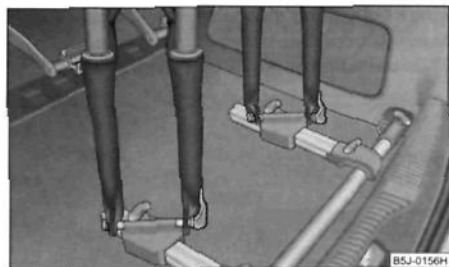
Установка устройств крепления велосипедов



Изобр. 66 Установка устройств крепления велосипедов

- Утвержденное устройство крепления велосипедов следует установить на поперечную балку, после приподнимания винта (A) пододвиньте продольную балку (алюминиевая деталь) к поперечной балке и затяните винт (A) в гайку ⇒ страница 75, изобр. 66.
- Вывинтите и выньте винт (B) на сдвигаемой части устройства крепления и отрегулируйте сдвигаемую часть устройства крепления в одно из трех возможных положений в зависимости от размера колеса.
- В требуемом положении вставьте и затяните винт (B). ■

Установка велосипеда в устройство крепления



Изобр. 67 Установка велосипеда



Изобр. 68 Пример закрепления переднего колеса

- Прежде чем приступить к установке велосипеда, снимите переднее колесо.
- Ослабьте быстрозакрепляемую гайку на оси крепления устройства крепления в зависимости от ширины вилки колеса.
- Наденьте вилку рамы велосипеда на ось крепления и затяните при помощи быстрозакрепляемой гайки ⇒ изобр. 67.

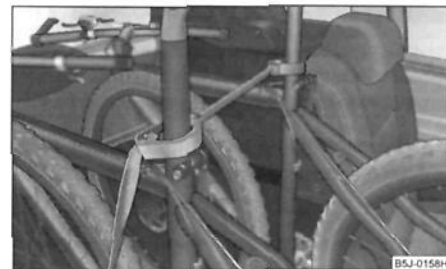
- Прикрепите извлеченное переднее колесо привязочным ремнем к какому-нибудь из деталей таким образом, чтобы не повредить обивку багажника, велосипед или вложенные предметы.



Примечание

Если у переднего колеса имеется дисковый тормоз, то закрепите колесо диском по направлению от рамы. ■

Обеспечение устойчивости велосипедов привязным ремнем



Изобр. 69 Зафиксирование велосипедов захватными приспособлениями



Изобр. 70 Зафиксирование велосипедов привязным ремнем

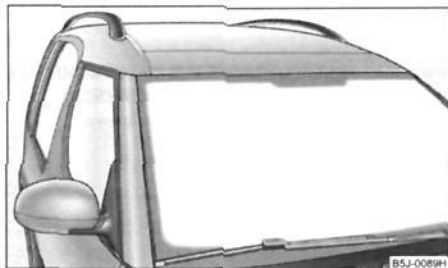
- Освободите резиновую часть захватного приспособления нажатием обеих частей захватного приспособления друг против друга и откройте ее.
- Установите захватное приспособление резиновой частью по направлению движения автомобиля как можно ниже на штангу под сиденьем колеса и вдавите в прижимные зажимы ⇒ изобр. 69.
- В случае перевозки двух велосипедов натяните привязной ремень ⇒ изобр. 69 между сиденьями.
- Карабины на концах привязного ремня вдавите в прижимные зажимы за крепежными лапками позади задних сидений.
- Затяните привязной ремень пряжками на обеих сторонах, сначала на одной стороне, а затем - на другой.
- В случае надобности можете дополнительно поправить положение велосипедов в автомобиле.

ВНИМАНИЕ!

- При перевозке лиц и предметов, требующих откидывания сидений, уделяйте максимальное внимание обеспечению безопасности лиц на задних сиденьях ⇒ страница 136, "Правильное положение пассажиров на задних сиденьях".
- Помещайте велосипеды в устройство крепления в таком положении, чтобы предотвратить столкновение руля с окном крышки багажника. ■

Багажник на крыше*

Продольный багажник на крыше*



Изобр. 71 Продольный багажник на крыше

При перевозках грузов на крыше автомобиля соблюдайте, пожалуйста, следующие рекомендации:

- Для этого автомобиля была разработана специальная система крепления багажника на крыше. По этой причине на крыше можно пользоваться только тем багажником, который утвержден фирмой "Skoda Auto".
- Продольный багажник на крыше представляет собой основу для комплектной системы багажников на крыше "Skoda". Для безопасных перевозок багажа, велосипедов, досок для серфинга, лыж и лодок имеются разного рода удлинители в дополнение основного багажника на крыше.
- Основной багажник на крыше и прочие составные части возможно приобрести на станциях сервисного техобслуживания "Skoda".

Осторожно!

- Нужно проследить за тем, чтобы открываемая крышка багажника не ударялась о груз, укрепленный на крыше автомобиля.



Окружающая среда

По мере повышения аэродинамического сопротивления возрастает расход топлива.



Примечание

Если автомобиль не был оснащен на заводе-изготовителе продольным багажником на крыше, то возможно купить его на станции сервисного техобслуживания "Skoda", где тоже выполняют его профессиональную установку. ■

Нагрузка на крышу

Укладывают груз на багажнике на крыше равномерно. При перевозках грузов на крыше автомобиля вес таким образом перевозимого груза (вкл. вес багажника на крыше) не может превысить **75 кг** и вместе с тем недопустимо превышение разрешенного максимального веса автомобиля.

В случае применения багажников на крыше с пониженной несущей способностью невозможно использовать допускаемую нагрузку на крышу. В таком случае можно загрузить багажник на крыше только таким весом, который указан в инструкции по установке багажника.



ВНИМАНИЕ!

- Груз, находящийся на багажнике на крыше, должен быть надежно закреплен – опасность аварии!
- Ни в коем случае нельзя превышать допускаемую нагрузку на крышу, допускаемую осевую нагрузку и нормативную полную массу автомобиля – опасность аварии!
- При перевозках тяжелых или крупногабаритных грузов на багажнике на крыше автомобиля нельзя упускать из виду возможные измененные динамические свойства автомобиля вследствие смещения его центра тяжести или же вследствие увеличенной площади – опасность аварии! Поэтому абсолютно необходимо



ВНИМАНИЕ! Продолжение

приспособить к этим обстоятельствам метод вождения и скорость движения. ■

Устройство для закрепления откладываемых напитков впереди



Изобр. 72 Выступающая часть пола между передними сиденьями впереди: помещение для закрепления откладываемых напитков

В углубления возможно вставить две банки с напитком ⇒ изобр. 72.



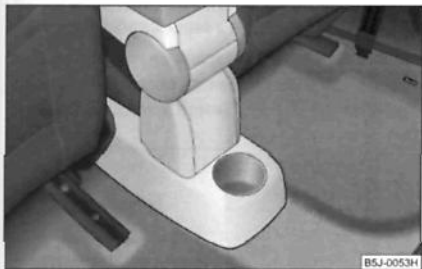
ВНИМАНИЕ!

- Не вкладывайте в помещение для закрепления напитков горячие напитки. Во время движения автомобиля они вдруг могут разлиться – опасность ожога!
- Не пользуйтесь сосудами из ломкого материала (напр. стекло, фарфор). В случае дорожного происшествия возможно получение травмы.

⚠ Осторожно!

Не оставляйте на ходу автомобиля в помещении для закрепления открытые напитки. Они могли бы напр. при торможении пролиться и повредить, этим самым, электропроводку и обивку в автомобиле. ■

Устройство для закрепления откладываемых напитков сзади*



Изобр. 73 Выступающая часть пола между передними сиденьями: помещение для закрепления откладываемых напитков

В углубление возможно вставить банку с напитком ⇒ изобр. 73.



ВНИМАНИЕ!

- Не кладывайте в помещение для закрепления напитков горячие напитки. Во время движения автомобиля они вдруг могут разлиться – опасность ожога!
- Не пользуйтесь сосудами из ломкого материала (напр. стекло, фарфор). В случае дорожного происшествия возможно получение травмы.

⚠ Осторожно!

Не оставляйте на ходу автомобиля в помещении для закрепления открытые напитки. Они могли бы напр. при торможении пролиться и повредить, этим самым, электропроводку и обивку в автомобиле. ■

Держатель для карточек



Изобр. 74 Ветровое стекло: держатель для карточек

Держатель для карточек служит для крепления напр. стояночных карточек во время парковки на платных стоянках.

Прежде, чем тронетесь с места, всегда **снимите** карточку с держателя, чтобы она не закрывала поле зрения водителя. ■

Пепельницы*



Изобр. 75 Выступающая часть пола между передними сиденьями: пепельница впереди



Изобр. 76 Выступающая часть пола между передними сиденьями: пепельница позади

Извлечение пепельницы

- Извлеките пепельницу ⇒ изобр. 75 по направлению вверх. Извлекая пепельницу, не держите ее за крышку - опасность поломки.

Установка пепельницы

- Вдавите пепельницу по вертикали вниз.



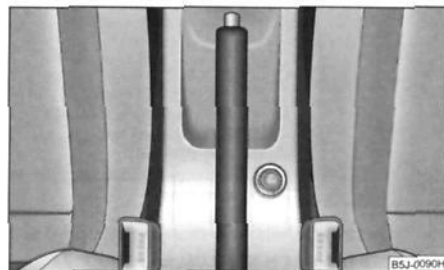
ВНИМАНИЕ!

Никогда не пользуйтесь пепельницей для откладывания легко воспламеняющихся веществ – опасность пожара! ■

Прикуриватель* и штепсельные розетки*

Прикуриватель

Розеткой прикуривателя возможно воспользоваться тоже для иных электроприемников.



Изобр. 77 Выступающая часть пола между передними сиденьями: прикуриватель

Обслуживание прикуривателя

- Вдавите головку прикуривателя внутрь ⇒ изобр. 77.
- Подождите, пока головка прикуривателя не выскочит немного наружу.
- Прикуриватель с накаливающей спиралью сразу же выньте и употребите по назначению.
- Всуньте прикуриватель обратно в розетку.

Применение розетки

- Извлеките прикуриватель.
- Вставьте вилку электропотребителя в розетку прикуривателя.

Розеткой 12 В возможно воспользоваться для подключения иных электропотребителей с потреблением мощности, не превышающим 180 Вт.



ВНИМАНИЕ!

- С прикуривателем обращайтесь осторожно! Невнимательное или небрежное обращение с прикуривателем может причинить ожоги.
- Прикуриватель и штепсельная розетка применимы тоже при выключенном зажигании или же после извлечения ключа из замка зажигания. По этой причине не оставляйте никогда в автомобиле детей без надзора!



Осторожно!

Чтобы не повредить розетку, пользуйтесь только вилками, удовлетворяющим требованиям нормы DIN - ISO 4165.



Примечание

При остановленном двигателе и включенных электропотребителях разряжается аккумуляторная батарея автомобиля – опасность разряда аккумуляторной батареи! ■

Штепсельная розетка в багажнике



Изобр. 78 Багажник:
штепсельная розетка

- Откройте колпак розетки ⇒ изобр. 78.
- Вставьте вилку электропотребителя в розетку.

Розеткой, удовлетворяющей требованиям нормы DIN - ISO 4165 можно пользоваться только для электропитания утвержденных комплектующих изделий электрооборудования с потреблением мощности, не превышающим 240 Вт. Однако, при остановленном двигателе разряжается аккумуляторная батарея автомобиля.

Здесь действуют те же принципы, что и в ⇒ страница 80, "Прикуриватель".

Прочие указания ⇒ страница 224, "Принадлежности, отделка и замена деталей". ■

Вещевые ящики

Обзор

В автомобиле имеются следующие помещения для укладывания вещей:

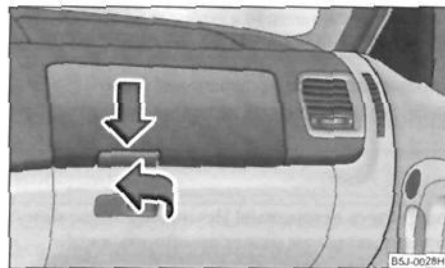
Вещевые ящики на стороне пассажира переднего сиденья	⇒ страница 82
Вещевой ящик на стороне водителя	⇒ страница 83
Ящик для очков*	⇒ страница 83
Вещевой ящик на выступающей части пола между передними сиденьями	⇒ страница 84
Вещевой ящик в переднем сиденье*	⇒ страница 84
Подлокотник передних сидений с вещевым ящиком*	⇒ страница 85
Вещевая полка в передней двери	⇒ страница 85
Вещевой ящик*	⇒ страница 86
Вещевые ящики в багажнике	⇒ страница 87
Упругая вещевая полка*	⇒ страница 87
Крючки для одежды*	⇒ страница 88



ВНИМАНИЕ!

- Не кладите на панель приборов никаких предметов. Положенные на ней предметы могли бы на ходу автомобиля (при разгоне или прохождении поворота) перемещаться по панели приборов или упасть с нее, отвлекая таким образом Ваше внимание от вождения – опасность аварии!
- Убедитесь, что никакие предметы не могут на ходу автомобиля попасть из средней панели или остальных ящиков в пространство для ног водителя. Затем Вы не смогли бы затормозить, выжать сцепление или прибавить газу – опасность аварии! ■

Вещевые ящики на стороне пассажира переднего сиденья



Изобр. 79 Панель приборов: вещевые ящики на стороне пассажира переднего сиденья

У некоторых автомобилей ящики не снабжены крышками.

Открытие и закрытие вещевых ящиков на стороне пассажира переднего сиденья

- Потяните за рукоятку крышки или же нажмите ее по направлению стрелки ⇒ изобр. 79 и откиньте.
- Прислоните крышки таким образом, чтобы они вошли с характерным звуком в фиксированное положение.

Внутренняя сторона крышки снабжена держателем для письменных принадлежностей.

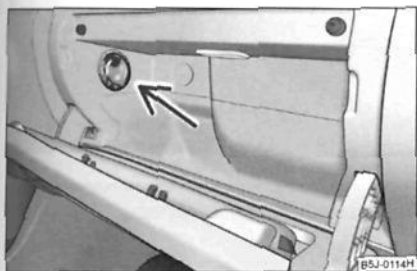


ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности необходимо, чтобы во время движения автомобиля ящик был всегда закрыт. ■

Охлаждение вещевого ящика на стороне пассажира переднего сиденья*

В автомобилях с кондиционером воздуха ящик может быть оснащен закрываемым отверстием для подачи охлажденного воздуха.



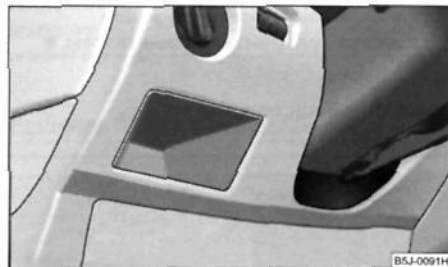
Изобр. 80 Вещевой ящик: кнопка для управления охлаждением

- Охлаждение включается и, соотв., выключается поворотной кнопкой ⇒ изобр. 80.

Если отверстие для подачи воздуха открыто, а кондиционер выключен, то в ящик поступает наружный или же неподверженный термообработке воздух.

Охлаждение вещевого ящика осуществляется только в режиме охлаждения. Если кондиционер работает в режиме отопления или в том случае, если охлаждением ящика не пользуетесь, рекомендуем выключить охлаждение (отверстие закрыто). ■

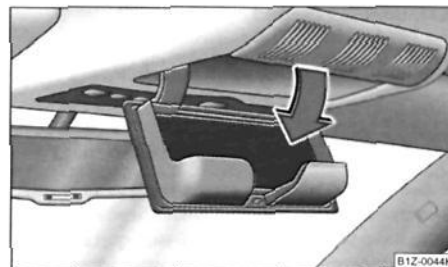
Вещевой ящик на стороне водителя



Изобр. 81 Панель приборов: вещевой ящик для водителя

Незакрываемый вещевой ящик под рулевым колесом слева. ■

Ящик для очков*



Изобр. 82 Вырез внутренней поверхности крышки: ящик для очков

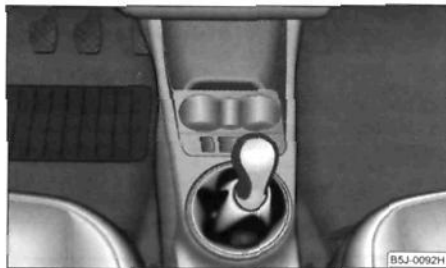
- Нажмите на крышку ящика; ящик откидывается вниз ⇒ изобр. 82.



ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности необходимо, чтобы во время движения автомобиля ящик был всегда закрыт – опасность ранения головы. ■

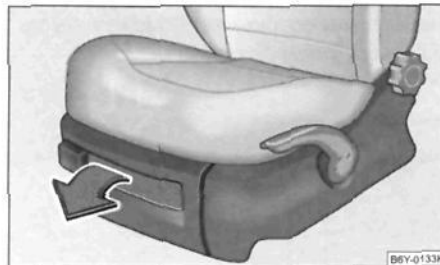
Вещевой ящик на выступающей части пола между передними сиденьями



Изобр. 83 Выступающая часть пола между передними сиденьями: вещевой ящик

Незакрываемый вещевой ящик на выступающей части пола между передними сиденьями. ■

Вещевой ящик в переднем сиденье*

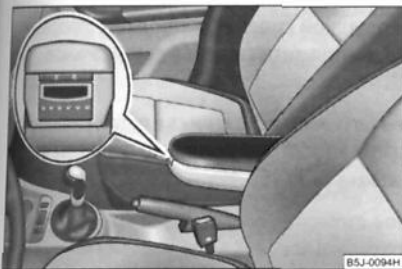


Изобр. 84 Переднее сиденье: вещевой ящик

Ящик предназначен для откладывания мелких предметов весом до 1 кг.

- Ящик открывают, потягивая запор ящика ⇒ изобр. 84.
- Закрывая ящик, подержите запор, пока ящик не закроется. ■

Подлокотник передних сидений с вещевым ящиком*



Изобр. 85 Подлокотник: вещевой ящик



Изобр. 86 Открытие вещевого ящика

Откидывание подлокотника вниз

- Подлокотник возможно откинуть вниз по нажатию нижней кнопки на торцевой поверхности подлокотника ⇒ изобр. 85. Откиньте подлокотник вниз и отпустите кнопку.

Открытие вещевого ящика

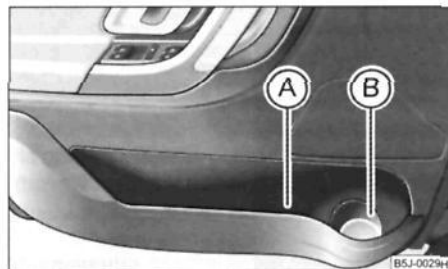
- В подлокотнике имеется вещевой ящик. Ящик расфиксировывается после нажатия верхней кнопки и открывается по направлению вверх.



Примечание

Если подлокотник откинут вниз, то возможно ограничено движение рук. В движении городского транспорта не положено, чтобы подлокотник был откинут вниз. ■

Вещевая полка в передней двери



Изобр. 87 Вещевая полка в молдинге двери

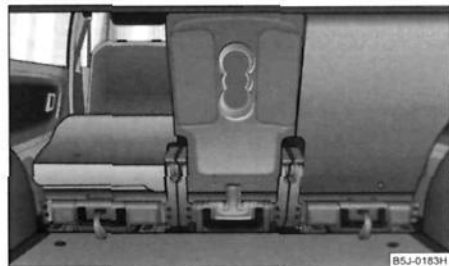
На участке (В) вещевой полки в передней двери находится держатель для бутылок.



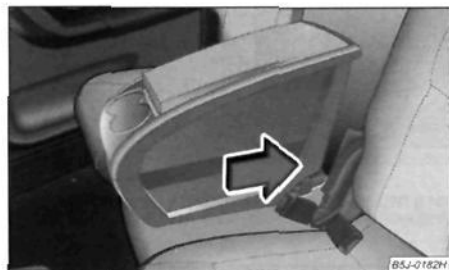
ВНИМАНИЕ!

Чтобы не ограничивать дальность действия боковых надувных подушек безопасности, пользуйтесь участком (А) ⇒ изобр. 87 вещевой полки в передней двери исключительно для хранения таких предметов, которые из нее не выдаются. ■

Вещевой ящик*



Изобр. 88 Фиксирующий держатель



Изобр. 89 Вещевой ящик

Вещевой ящик предназначен для укладывания мелких предметов весом до 5 кг, служа тоже подлокотником. В углубление на вещевом ящике можете вложить 2 банки с напитком.

Установка вещевого ящика

- Откройте спинку одного из задних крайних сидений для предоставления лучшего доступа к среднему сиденью.
- Откройте спинку заднего среднего сиденья.

- Расфиксируйте крепежный крючок из фиксированного положения.
- Вставив сзади между подушкой сиденья и спинкой стопорный держатель ⇒ изобр. 88, выпрямите спинку в вертикальное положение.
- Всуньте стопорящие рычаги вещевого ящика в петли стопорного держателя таким образом, чтобы они вошли со щелчком в фиксированное положение ⇒ изобр. 89.
- Проверьте правильное стопорение обоих рычагов потягиванием вещевого ящика.

Удаление вещевого ящика

- Нажмите одновременно на каждой стороне вещевого ящика красную кнопку по направлению от спинки. Вещевой ящик освободится.
- Откинув спинку, извлеките стопорный держатель и верните спинку в первоначальное положение.



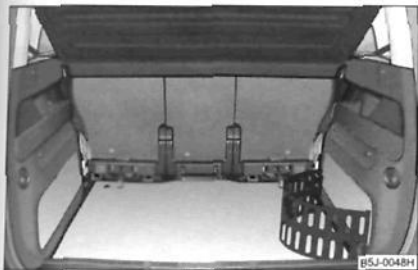
ВНИМАНИЕ!

- Не вкладывайте в помещение для закрепления напитков горячие напитки. Во время движения автомобиля они вдруг могут разлиться - опасность ожога!
- Не пользуйтесь сосудами из ломкого материала (напр. стекло, фарфор). В случае дорожного происшествия возможно получение травм.
- На ходу автомобиля можно пользоваться вещевым ящиком только в качестве подлокотника, а именно в закрытом состоянии.

Осторожно!

Не оставляйте на ходу автомобиля в помещении для закрепления открытые напитки. Они могли бы напр. при торможении пролиться и повредить, этим самым, электропроводку и обивку в автомобиле. ■

Вещевые ящики в багажнике

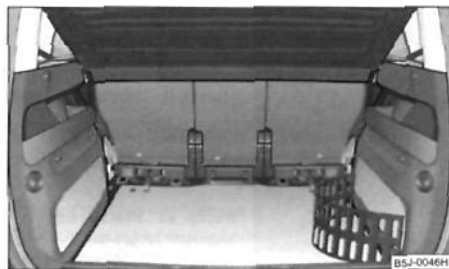


Изобр. 90 Детали обивки для откладывания вещей

По обеим сторонам багажника находятся вещевые ящики ⇒ изобр. 90.

Вещевые ящики предназначены для откладывания мелких предметов весом до 1,5 кг. ■

Упругая вещевая полка*



Изобр. 91 Упругая вещевая полка

На правой стороне багажника находится упругая вещевая полка. Упругая вещевая полка предназначена для откладывания мелких предметов весом до 8 кг.

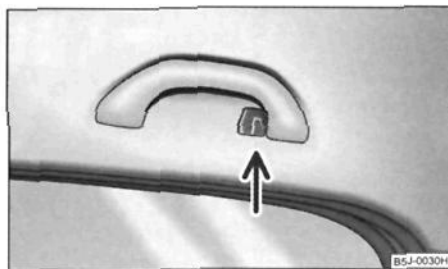
Извлечение

- Схватите упругую вещевую полку в обоих верхних углах.
- Вдавите верхние углы по направлению к середине полки и расфиксируйте сдвигом вверх.
- Извлеките потягиванием к себе.

Установка

- Вложите оба конца упругой вещевой полки в отверстия в правой боковой стенке багажника и зафиксируйте смещением по направлению вниз. ■

Крючки для одежды*



Изобр. 92 Участок над задними дверьми:
крючок для одежды

Над задними дверьми находится крючок для одежды ⇒ изобр. 92.



ВНИМАНИЕ!

- Следите за тем, чтобы повешенная одежда не ограничивала поле обзора назад.
- На крючки следует вешать только легкую одежду и нужно следить за тем, чтобы в карманах не содержались тяжелые или острые предметы.
- Не вешайте одежду на плечики, чтобы она не ограничивала действие надувной подушки безопасности Airbag для защиты головы. ■